

# TITAN DESERT

## (cuatro leoneses en el desierto)

### *Autores:*

*Carlos González Fernández, José Ramón Gutiérrez Cariñanos y César Méndez Redondo.*

---

¿Una carrera, un objetivo, un reto, un negocio? La verdad es que cuando nos dimos cuenta después de 6 meses de entrenamiento y muchas reuniones, cuatro leoneses estábamos en un charter volando por encima de las montañas del Atlas, vislumbrando el terreno de juego en el que se iban a disputar las cinco etapas de las que se compone la carrera más dura del mundo de maratón de MTB (lo dice la organización). Cinco etapas que nos dejarían muchas horas encima de nuestras bicicletas para algunos pero otros cómo Marcos (Fisioterapeuta) nos superaron por bastante con los sufridos corredores.

Lo extraño es como hemos llegado hasta aquí: Ramón (Piloto de rallies) preparando el Dakar

2009 tiene un accidente en moto y se rompe la cadera, a dos meses de la prueba, lo cual le hace renunciar al Dakar 2009. Como terapia y rehabilitación decide apuntarse a la Titan Desert, prueba organizada por la empresa RPM, que es la misma que se encarga del Dakar para los españoles. Seguidamente se apunta César (Kayak Pico Azul), compañero de muchas andanzas, y para completar un equipo íntegramente leonés conseguimos contagiar de nuestras ganas a Carlos (Bicicletas Carlos), y finalmente para cerrar el círculo, nos acompaña Marcos (Fisiomar) que además de ser un excelente fisioterapeuta es un buen amigo de los tres.

Todo esta preparado, hemos entrenado lo que hemos podido dentro de nuestras posibilidades





y de nuestros respectivos trabajos. Carlos nos aconseja y asesora en el tema de entrenamientos y bicicletas, Marcos cuida de alejar de nosotros una posible lesión, pero cómo manda la tradición, cuando alguien esta en racha las tiene todas seguidas. Quince días antes de coger el avión para Marruecos, Ramón dentro de su "buena racha", durante un entrenamiento tiene una caída y se rompe las dos manos. Una semana antes todavía no sabemos si estaremos el equipo completo en la línea de salida. Pero Ramón en unos de sus arranques de "???", decide que va a ir con nosotros. Ninguno de nosotros pensamos que sea capaz de acabarlo, de echo después de la primera etapa, de 90 Km. que transcurre por una zona muy pedregosa y yo mismo llego con las manos dormidas, en la meta Marcos, me pregunta por Ramón, mi respuesta es que pienso que es imposible que acabe, pero por suerte me equivoco por completo y no sólo acabo la primera sino que completo con éxito toda la carrera, lo que sufrió sólo lo sabe él, pero quejar, no se quejo en ningún momento.

Al final conseguimos lo que consideramos un meritorio 19 puesto por equipos en la general. Pero creemos que lo más importante es, que un equipo Leonés estuvo en uno de los eventos deportivos de aventura, más importante y con más repercusión mediática en el mundo del MTB. Del cual, además de parte deportiva podemos aprender cómo crear un evento con nombre propio con constancia y tesón, cómo lo es ya la Titan Desert, Quebrantahuesos, y otra serie de eventos deportivos que han sabido hacerse su nombre propio. Porque no nos engañemos el deporte para aficionados puede generar mucho dinero si sabemos y nos dejan hacerlo. Hay que adaptarse a las nuevas tendencias.

Las minas de carbón ya no son rentables.

#### UN DÍA EN CARRERA:

Son las cinco de la mañana y empieza a despertar el campamento. Tenemos de 5:30 a 6:00 para desayunar, de 6 a 7 los tramites de rigor, coger los 3 litros de agua obligatorios

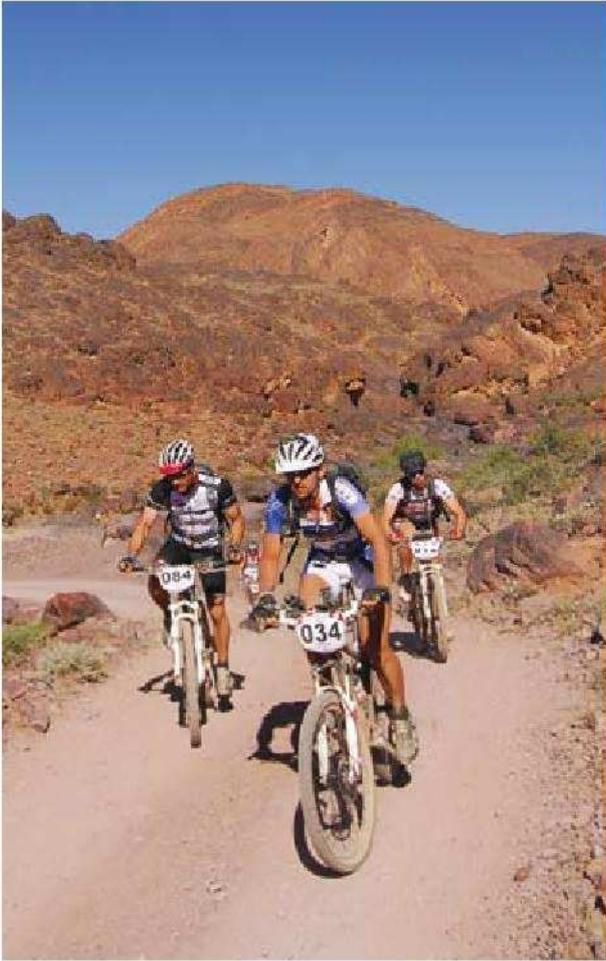
para salir en carrera, dejar nuestro equipaje en los camiones para su traslado, último repaso a nuestras monturas, y control de firmas hasta las 6:45 h. A la 7:00 h en punto acompañados de los inseparables nervios de una salida, estamos apelotonados codo con codo con nombres que han hecho historia en el mundo del ciclismo, cómo Abraham Olano, Melchor Mauri, Pedro Ruíz Cabestany, Félix García Casas, Y un largo etc de nombres ilustres que nos hacen sentirnos especiales. Lanzan la bengala y nos queda de 5 a 9 horas encima de las bicicletas con temperaturas que superan los 40 grados, pero cómo dice la organización esto es lo que hace grande esta carrera. Nuestros pensamientos nos acompañan en esta soledad de arena hasta una meta que nos hace sentir un poco mas grandes al superar un nuevo reto creado para nosotros.

Después de 5 días de sufrimiento en el que todos deseamos que se acabe, a las pocas semanas de regresar del desierto, tenemos un vacío tan grande que estamos deseando que paso un año para volver a sufrir con nuestros compañeros en la soledad de la arena. La superación personal es un tipo de droga que engancha mucho.

#### EL EVENTO:

Este tipo de actividades hoy en día, cada vez tiene más adeptos, llegando a ser una fuente de ingresos muy importante de la cual al día de hoy Castilla y León le esta dando la espalda, ya sea por desconocimiento o por inoperancia de sus políticos. Sólo tenemos que ver cómo los anuncios turísticos de la comunidad de Aragón tiene cómo reclamo el Rafting o el Esquí, la provincia de Lérida llega a generar el 9 % del





PIB a través de las actividades de la naturaleza sin contar el Esquí, y si dentro de la comunidad nos referimos sólo a la comarca del Pallars Sobirà se dispararía el PIB hasta el 50%.

La montaña Leonesa tiene unas condiciones inmejorables para desarrollar todo este tipo de actividades, pero las pocas empresas que se dedican a ello, se encuentran con tal cantidad de trabas que no son capaces de crecer o tienden a desaparecer. La prueba de todo esto es tan simple cómo un día coger el coche y cruzar el valle del Esla: Cistierna-Riaño, donde nos encontraremos que en un paraje tan idílico la oferta de actividades es prácticamente nula y en el momento que bajamos por la vertiente Asturiana o Cantabra, nos bombardean con ofertas de actividades en la naturaleza por todos los lados, sin ir más lejos tenemos el Sella donde descenden hasta 5000 personas en un solo día.

¿va a ser que realmente somos cazurros cómo nos llaman?.