

ENTREVISTA A ISABEL CARRASCO

¿Cuál es su balance particular sobre los últimos cuatro años de la Consejería?

Dado el carácter horizontal de la Consejería de Economía y Hacienda me gustaría resaltar brevemente las siguientes actuaciones: el nuevo marco de apoyo comunitario en el que se han obtenido 5.000 millones de euros, es decir, un 71% más que en el marco anterior; el nuevo modelo de financiación autonómica; las nuevas competencias asumidas, especialmente sanidad y educación; el incremento y la correcta ejecución de los presupuestos; la incorporación de importantes modificaciones tributarias en el IRPF o en el impuesto de sucesiones y donaciones; el cumplimiento del plan de estabilidad y finalmente la elaboración del plan de ayudas a la natalidad y el plan especial de actuación en áreas periféricas de Castilla y León.

¿Tiene León las infraestructuras necesarias para su despegue económico? ¿No sería imprescindible una autovía que una las dos ciudades más importantes de la Comunidad, León y Valladolid?

Sinceramente, creo que en estos momentos León dispone de las infraestructuras que necesita una economía moderna, ya que ha pasado a estar comunicada por vías rápidas con los cuatro puntos cardinales en estos últimos cuatro años. De este a oeste, se puede ir por vía rápida desde Sahagún hasta Piedrafita, un tramo del eje transversal de la península que va desde Barcelona-A Coruña. Resta finalizar en los próximos meses obras en rondas de las capitales leonesa y burgalesa, para la conexión con las grandes redes europeas. Por lo que respecta de norte a sur, dentro de poco finalizará el tramo León-Benavente, que permitirá a la capital la conexión con Madrid, el acercamiento a Valladolid a través de Tordesillas y la integración en la Ruta de la Plata, Gijón-Sevilla.

La conexión directa con Valladolid, desde la capital leonesa ya está prevista, y las obras de ejecución comenzarán próximamente. Puedo asegurarle que la conexión entre León y Valladolid será una realidad en la próxima legislatura. El Bierzo, la Maragatería y la zona del Órbigo ya cuentan con conexión por autovía con Valladolid, vía Tordesillas. No obstante, soy consciente de la necesidad de mejorar y ampliar todas las infraestructuras y en ese compromiso se



"León dispone de las infraestructuras que necesita una economía moderna"

continúa trabajando en la Junta de Castilla y León, desde todas las Consejerías.

¿Cuál ha sido la evolución económica real de la provincia de León en la última década?

En los últimos años, la economía leonesa se ha caracterizado por su positiva evolución, lo que le ha permitido lograr un crecimiento económico similar al alcanzado por el conjunto de España. Quiero resaltar el hecho de que en 2002 la economía de León consiguió superar la fase de desaceleración mejor que España y la Unión Europea, como demuestra el hecho de que su crecimiento económico se situó entorno a un punto por encima de la media nacional y dos puntos más que el conjunto de los Quince, lo que va a permitir a León seguir avanzando en su proceso de convergencia.

Es evidente, por tanto, que en 2003 León va a partir de una situación privilegiada para aprovechar óptimamente, en términos de crecimiento económico y empleo, la nueva fase de aceleración económica que irá consolidándose a lo largo del año, con un crecimiento de los sectores no agrarios de la economía leonesa entorno a medio punto por encima de la media nacional.

El proyecto del Parque Tecnológico de León ya está en marcha. ¿Qué supondrá esto para León?

Aparte de la gran inversión que se va a realizar quisiera resaltar que el parque empresarial responde a una necesidad de creación de nuevo suelo industrial específico, que servirá de apoyo e impulso a la ubicación de empresas e industrias de alta tecnología

con componentes de investigación y desarrollo que contribuirán especialmente al desarrollo económico sostenible en la ciudad de León.

¿Y el macropolígono de Villadangos? ¿Realmente es necesario tanto suelo industrial?

Me gustaría contestar a esa pregunta señalando, en primer lugar, que la dotación de suelo industrial en la provincia de León se ha llevado a cabo siguiendo las indicaciones del Plan de Suelo Industrial de Castilla y León, en el que se detectaba la necesidad de incrementar suelo, especialmente en dos zonas de León, una en las proximidades a la capital leonesa y otra en El Bierzo.

Y en segundo lugar, señalar también que a medio y largo plazo hay razones suficientes para pensar en una alta ocupación del macropolígono de Villadangos, por sus excelentes comunicaciones, por las empresas interesadas en instalarse, y fundamentalmente porque estoy convencida de que la provincia de León va a tener, en los próximos años, un importante desarrollo industrial lo que exige la existencia del suelo industrial necesario.

¿Realmente se está desarrollando la zona oeste de la Comunidad al mismo ritmo que el eje Valladolid-Palencia-Burgos?

Como usted bien conoce, desde el Gobierno Regional se vienen adoptando una serie de medidas que sin duda han contribuido a mejorar la vertebración de una Comunidad tan extensa como Castilla y León, y que han servido para disminuir las desigualdades existentes entre sus diferentes ámbitos geográficos, desigualdades que no sólo se producen en nuestra Comunidad sino que son similares a las de otras regiones españolas o de la Unión Europea. En este marco, en la zona oeste de la Comunidad vienen desarrollándose importantes proyectos de infraestructuras como autovías, Tren de Alta Velocidad, polígonos industriales, parques empresariales, etc.

Iniciativas que, impulsadas desde la Junta de Castilla y León, favorecen la instalación de nuevos proyectos empresariales, y evidencian el fiel convencimiento que desde el Ejecutivo regional tenemos de un presente y de un futuro esperanzador del desarrollo económico de la provincia de León en particular y de toda la zona oeste de la Comunidad en general, a lo que ayudará especialmente, el Plan de Áreas Periféricas y una serie de proyectos aprobados recientemente en el marco del Interreg III que van a suponer una inversión de más de 120 millones de euros (20.000 millones de pesetas) lo que contribuirá al desarrollo económico y social de la zona oeste de la Comunidad.

¿Cuáles son los sectores económicos leoneses que más proyección de futuro tienen?

Creo firmemente que todos los sectores que inte-

gran la economía leonesa tienen unas perspectivas de futuro muy favorables. En primer lugar, destacaría el impulso que ha tomado en la provincia de León el sector agroalimentario, basado en unos productos de gran calidad y que seguirá generando riqueza y empleo tanto en el sector agrario como en el industrial. Asimismo, también el sector de la construcción se verá beneficiado por importantes infraestructuras que se van a llevar a cabo en la provincia de León, sin olvidar que también contribuirá a su crecimiento la edificación de viviendas promovidas desde la Administración Regional.

Respecto al sector servicios, el de más peso en la economía leonesa con un 59%, también soy optimista respecto a su evolución y quiero destacar a título de ejemplo a buen marcha del turismo en general como lo demuestra el fuerte incremento de la oferta de plazas hoteleras, proyectos de turismo rural en diferentes zonas de la provincia o la puesta en funcionamiento del Auditorio y próximamente del MUSAC contribuyendo al fortalecimiento del sector ofreciendo nuevas y variadas ofertas.

¿Qué proyectos hay previstos para León capital en un futuro próximo? ¿Y para El Bierzo y el resto de la provincia?

Actualmente, están en marcha en toda la provincia importantes proyectos, de infraestructuras relacionadas con la sanidad, la educación, la cultura o la comunicaciones, y en esa línea debemos continuar porque nuestro principal proyecto para León y su provincia ha de consistir en generar las condiciones de confianza que sean necesarias para la instalación de nuevas empresas, para la creación de empleo, para alcanzar una mayor competitividad en todos los sectores de la economía provincial y para alcanzar las mayores cotas de bienestar económico, social y cultural.

Europa, Ministerios, Junta, Diputación, Ayuntamientos, Juntas Vecinales, asociaciones y en el caso de El Bierzo, el Consejo Comarcal. ¿No son demasiadas ventanillas a las que acudir para que el ciudadano o el empresario pueda pedir una subvención o solucionar un problema?

Como usted sabe, en estos momentos ya está funcionando con excelentes resultados la ventanilla única empresarial. Al mismo tiempo, las diferentes administraciones han establecido mecanismos de colaboración y coordinación que facilitan las relaciones con las administrados y el intercambio de información entre las mismas administraciones, a lo que contribuye entre otros aspectos la profesionalidad del personal funcionario o laboral y la incorporación de los medios materiales y técnicos más avanzados que viene realizando la Administración regional. Estoy segura que estos esfuerzos están siendo valorados positivamente por todos los ciudadanos.